



S-CROSS





Cruza La Línea

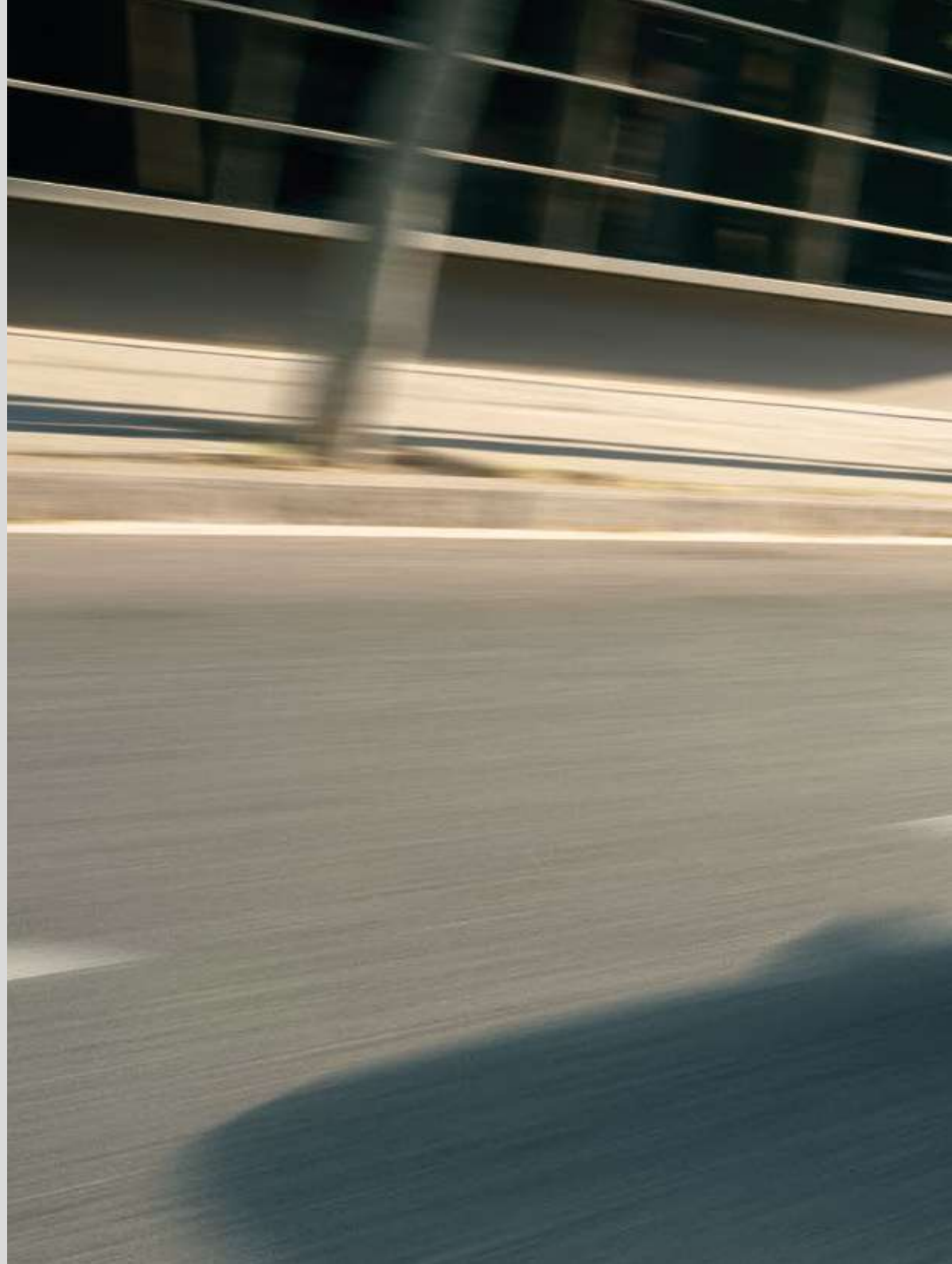
La vida te sorprende con nuevos retos constantemente. O estás preparado para afrontarlos o te quedas parado haciéndote preguntas. El S-CROSS hace que la elección sea fácil. Un SUV de estilo atrevido con múltiples sistemas de seguridad avanzada son solo una parte. Aprovecha su gran espacio para llevar a tus amigos, familia o para el equipaje, y la tecnología 4WD ALLGRIP para ayudarte a tomar el control en cualquier superficie. No te preocupes por nada. Prepárate para cruzar la línea.

Gran Apariencia Y Buen Gusto

Dicen que no debemos juzgar por una primera impresión, pero incluso a primera vista, el S-CROSS revela su verdadero carácter.

Se podría decir que es un SUV robusto y con mucha presencia, con rejillas superiores e inferiores de gran tamaño tan llamativas que nos incitan a la aventura.

Pero, al mirar un poco más de cerca, puedes descubrir que también es estilizado, elegante y refinado.





SUV De Estilo Agresivo

Causar una buena primera impresión siempre es importante, pero mantenerla en el tiempo es determinante. La diferencia está en los detalles. Cuanto más miras, más te gusta; y eso es lo que promete el S-CROSS.





Luces LED delanteras y traseras

Rebosantes de vitalidad y de frescura general, los grupos ópticos delanteros y traseros cuentan con luces LED, subrayando el carácter atlético y dinámico de su diseño. Las luces de posición delanteras funcionan también como luces diurnas.



Parrilla delantera estilizada

La impresionante parrilla frontal en acabado piano black distingue inmediatamente al S-CROSS. El emblema delantero cromado potencia el diseño y aporta un toque de estilo al frontal del vehículo.



Estilo SUV

Los pasos de rueda cuadrados, delanteros y traseros, añaden carácter al exterior. Los atrevidos adornos plateados del frontal y el paragolpes trasero transmiten fuerza y confianza, resaltando el estilo SUV del vehículo.



Rieles en techo integrados

Los rieles en el techo de aluminio anodizado combinan aerodinamismo y líneas elegantes.

(Versiones S2 y S3).



Espacio Para Disfrutar

En su interior, el S-CROSS es de vivir a lo grande. El espacioso habitáculo da una sensación de amplitud extra gracias a los grandes ventanales tanto frontal como laterales. Ven a ver lo que te has estado perdiendo todo este tiempo.



Espacio para todos

El amplio interior delantero y trasero nos permite relajarnos y disfrutar del viaje.



Techo solar panorámico

Su diseño de dos paneles de cristal tiene una gran superficie de apertura para disfrutar de las vistas desde cualquier asiento del vehículo.

(Versiones S3).



Climatizador automático dual

El climatizador automático dual permite regular la temperatura de forma independiente para el conductor y el acompañante.

(Versiones S2 y S3).



Elegantes tapicerías

Los ergonómicos asientos de cuero de las versiones S3 cuentan con una combinación de cuero genuino y sintético que expresa el carácter robusto y la naturaleza SUV del vehículo. Los asientos de tela del resto de versiones replican el mismo diseño en un elegante acabado tela.

Asientos delanteros calefactables

La calefacción en el respaldo y el cojín de los asientos delanteros aporta confort y permite fijar dos posiciones de temperatura (alta / baja).

(Versiones S2 y S3).



Asientos traseros reclinables

La segunda fila de asientos puede fijarse en dos posiciones, dependiendo de si los ocupantes buscan relajarse o si queremos ampliar el espacio de carga del maletero.

(Versiones S2 y S3).

Conecta Con El Mundo

Adentrarse en una nueva aventura no significa dejarlo todo. El S-CROSS cuenta con tecnología y funciones que te mantienen en contacto con tu coche y tu estilo de vida.



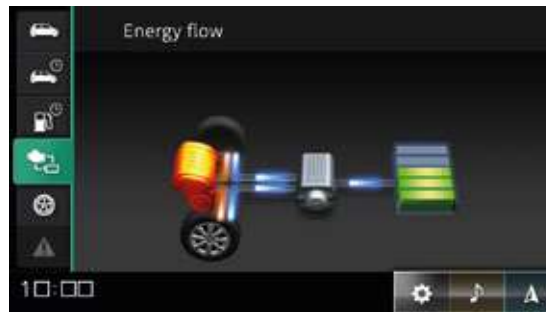
Los relojes, la pantalla y el display del climatizador se muestran solo como referencia y pueden variar respecto a las versiones comercializadas en cada país.



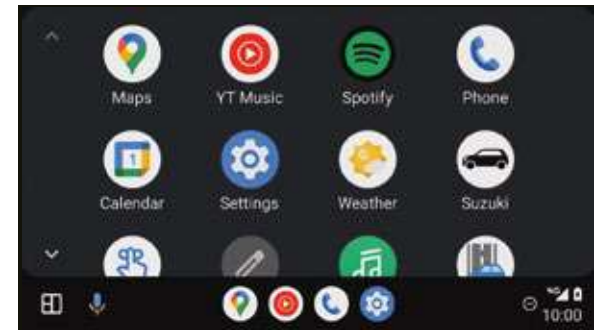
Pantalla táctil de 9" multifunción con conexión Smartphone

El sistema multimedia cuenta con pantalla táctil diseñada para facilitar el acceso del conductor. Permite reproducir archivos de audio, contando con tecnología bluetooth para realizar llamadas en "manos libres" o escuchar música sin necesidad de cables (streaming). Es compatible con Apple CarPlay y Android Auto y cuenta con conexión tanto inalámbrica (wireless) como USB.

Gracias a la integración de los sistemas de información, la pantalla multifunción nos muestra múltiple información en tiempo real sobre el estado del vehículo: consumo de combustible, autonomía, flujo de energía del sistema Hybrid, alertas, etc. Incorpora también navegador y cámara de visión trasera. Además, las versiones S3 incluyen cámara 360°.



Apple CarPlay® funciona con tu iPhone y Siri y te permite realizar llamadas, acceder a tu música, enviar y recibir mensajes, entre otras múltiples funciones.



Habla con el Asistente de Google en Android Auto y haz las cosas con tu voz para que puedas concentrarte en conducir. Envía mensajes, obtén indicaciones reproduce tu música y mucho más.

*Apple CarPlay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el

siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay, iPhone y Siri son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.

*Android Auto está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:

<https://www.android.com/auto/>

Es necesario utilizar un Smartphone compatible y un plan de datos.

*Google, Android, Android Auto, YouTube Music y otras marcas son marcas registradas de Google LLC.

*Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

*Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance.

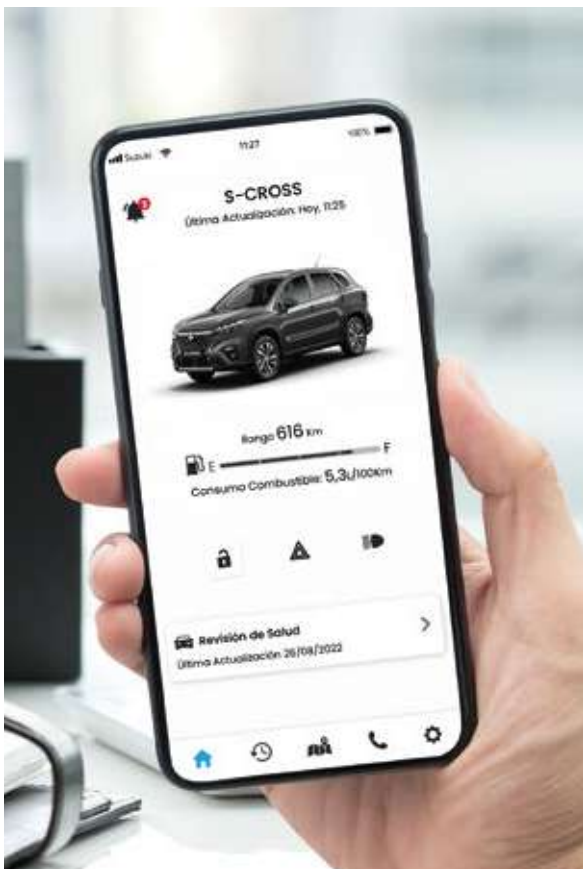
Siente La Conexión

Conectar con tu Suzuki nunca ha sido tan fácil. Disfruta de la comodidad de estar en contacto con tu coche, conociendo sus necesidades y su uso a través de tu smartphone.



SUZUKI connect

Siete funciones disponibles a través de la aplicación SUZUKI CONNECT te permiten tener el control de tu coche en todo momento. Solo tienes que descargarla e instalarla para estar en contacto con tu Suzuki como nunca antes.



Notificación de estado



Nos avisa si hemos olvidado bloquear las puertas o apagar las luces. Las puertas se pueden bloquear remotamente. También nos permite chequear el nivel de combustible, la autonomía del vehículo y el consumo medio de combustible.

Localizador de vehículo



Esta función permite conocer la última ubicación del vehículo para ayudarnos a localizarlo simplemente mirando el mapa en nuestro smartphone. También podemos compartir la ubicación con la familia y amigos mediante correo electrónico o mensaje, por ejemplo.

Historial de conducción



Consulta y gestiona los datos de tu historial de conducción de los últimos 18 meses. Los datos pueden también dividirse por conductor y viaje.

Geofencing y alerta de vigilancia



Podemos establecer un área o valla virtual, de forma que recibamos notificaciones cada vez que el vehículo entra o sale de ella en un periodo de tiempo previamente fijado. Además, el modo de vigilancia nos avisa si el vehículo no se encuentra en un área y hora fijada.

Notificaciones de seguridad



Nos avisa en nuestro smartphone si la alarma de seguridad se ha activado o si el motor se ha arrancado en un momento en el que nosotros (o un usuario autorizado) no estamos utilizando el vehículo.

Luz de advertencia



Si hay algún problema con nuestro vehículo, el sistema envía una notificación a nuestro smartphone indicando la causa y las acciones recomendadas. Utiliza la aplicación para llamar a tu concesionario o solicitar asistencia en carretera.

Notificaciones de mantenimiento



Quando se acerca la hora del mantenimiento del vehículo se envía un recordatorio a nuestro Smartphone, para que no nos olvidemos. Y en el caso de una campaña de seguridad, la información también se envía mediante una notificación.

Work Hard, Play Harder

El S-CROSS está hecho para disfrutar de la vida. Tanto si lo conduces en tu día a día como si es para comenzar un nuevo capítulo de tu vida, el S-CROSS cumple sus promesas.





Espacio flexible

Abatiendo los asientos traseros (60:40) se puede ampliar el espacio de diversas formas. La bandeja inferior situada sobre el suelo del maletero permite acomodar una gran variedad de equipaje.



Consola en techo

Incorpora luz de lectura de mapas y porta gafas.



Consola inferior delantera

Cuenta con un práctico puerto USB y ofrece espacio para pequeños objetos.



Reposabrazos central trasero

El reposabrazos central trasero es abatible y tiene dos portavasos, aumentando así la comodidad de los pasajeros en las plazas traseras.

Disponible en versiones S2 y S3.



Reposabrazos central delantero

El reposabrazos central delantero es deslizante para la comodidad del conductor; además, cuenta con una consola para guardar pequeños objetos.



Bolsillo trasero

El práctico bolsillo en la parte trasera del asiento del acompañante tiene el tamaño ideal para guardar libros o tablets.

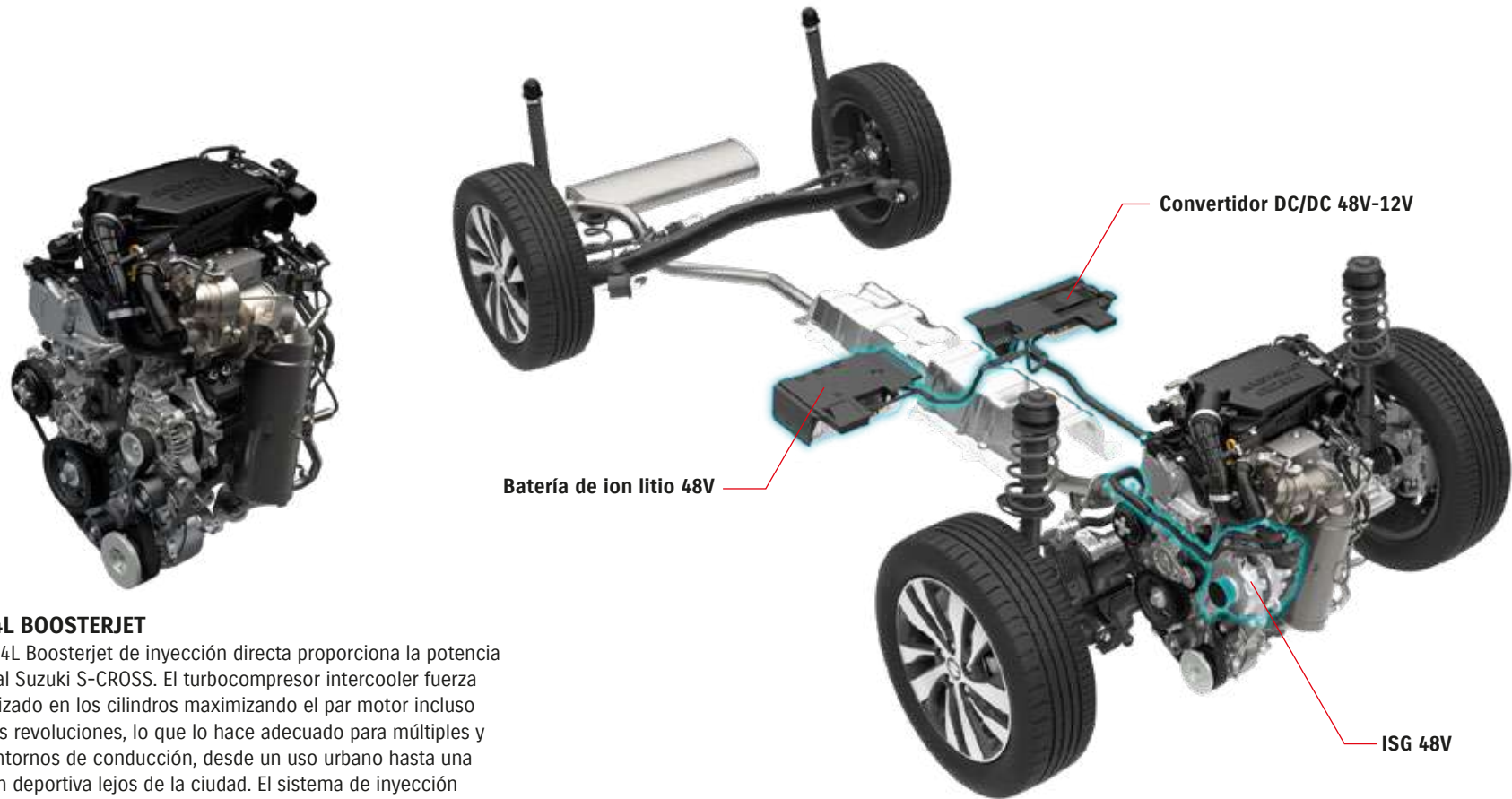
Más en Carretera

El sistema Mild Hybrid del S-CROSS está ahí tanto para mejorar la respuesta y la potencia, como para optimizar la eficiencia de combustible cuando sea necesario. Combinado con un motor de 1.4 litros, no hay necesidad de renunciar a nada.



Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

El sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra un generador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que consta de una función de motor eléctrico, una batería de ion litio de 48 voltios y un convertidor DC/DC de 48V a 12V. La combinación de estos elementos reduce las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible; el sistema SHVS aporta par motor eléctrico al motor de combustión (entrega de par adicional) y aporta asistencia eléctrica en la aceleración siempre que el conductor esté demandando una rápida respuesta. Además, el motor eléctrico hace funcionar el motor al ralentí y elimina el uso de combustible durante la deceleración para mejorar aún más el consumo de combustible.



Batería de ion litio 48V

Convertidor DC/DC 48V-12V

ISG 48V

Motor 1.4L BOOSTERJET

El motor 1.4L Boosterjet de inyección directa proporciona la potencia necesaria al Suzuki S-CROSS. El turbocompresor intercooler fuerza aire presurizado en los cilindros maximizando el par motor incluso desde bajas revoluciones, lo que lo hace adecuado para múltiples y variados entornos de conducción, desde un uso urbano hasta una conducción deportiva lejos de la ciudad. El sistema de inyección directa colabora en la eficiencia del consumo de combustible, optimizando la cantidad, tiempo y presión de combustible inyectado.

4WD ALLGRIP Para Cualquier Terreno

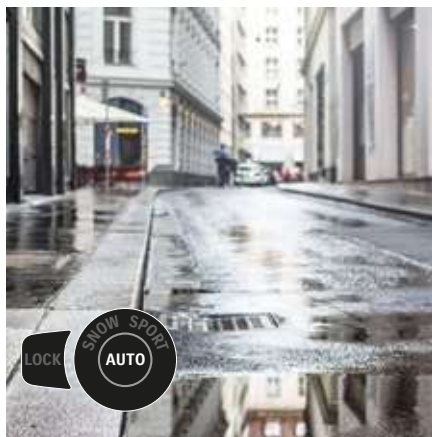
El S-CROSS es un SUV todoterreno que te permite tener el control en cualquier situación de conducción gracias al 4WD ALLGRIP SELECT. La tecnología de tracción 4x4 propia de Suzuki te da la capacidad de enfrentarte a cualquier superficie.



ALLGRIP SELECT

Cuatro modos de conducción seleccionables

El Sistema de tracción 4WD permite al conductor elegir entre cuatro modos de conducción utilizando un mando ubicado junto a la consola central.



Modo Auto

Uso en condiciones normales optimizando el consumo de combustible. El sistema activa la tracción 4WD si es necesario.



Modo Sport

Diseñado para una conducción más deportiva. Incrementa el rendimiento, mejorando también las prestaciones del motor y la aceleración del vehículo.



Modo Snow

Idóneo para conducción sobre nieve o superficies deslizantes, optimizando la tracción y proporcionando estabilidad en superficies deslizantes.



Modo Lock

Para sacar el vehículo de atascos en barro, nieve o arena, transmitiendo fuerza motriz a todas las ruedas. A 60Km/h. el sistema pasa automáticamente a modo Snow.

Seguridad Avanzada

La gran sensación de que puedes llegar donde quieras es aún mejor cuando sabes que los sistemas de seguridad de Suzuki te vigilan de cerca tanto a ti como a los pasajeros. Los sistemas de seguridad avanzada y lo último tanto en sensores como en tecnología digital se combinan para hacer que viajar en el S-CROSS sea tan cómodo como relajante.



SEGURIDAD SUZUKI*

Suzuki se compromete a proporcionar seguridad y tranquilidad en diversas situaciones de conducción. Uno de los aspectos más importantes de una experiencia urbana o en carretera cómoda y sin estrés es la confianza en tu coche y en tu conducción.

*La capacidad de las cámaras, sensores e instrumentos de monitorización para detectar obstáculos, carriles y señales de tráfico es limitada. No confíes únicamente en este sistema. Conduce siempre con seguridad. La distancia entre vehículos recomendada varía según la velocidad del vehículo.



DSBS II (Dual Sensor Brake Support)

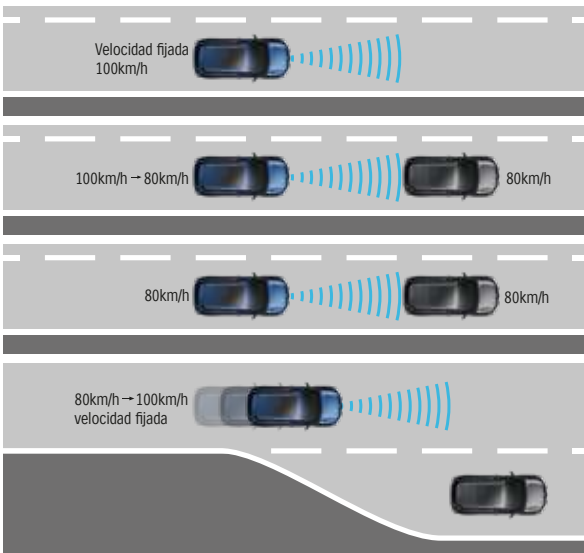
Una cámara monocular y un radar de onda milimétrica detectan vehículos, motocicletas y peatones en la trayectoria directa o diagonal. Ante la posibilidad de colisión, el sistema avisa al conductor con una alerta acústica y visual. Si el conductor frena con fuerza insuficiente asiste al conductor incrementando la fuerza de frenada para ayudar al conductor. Si la probabilidad de colisión es elevada actúa sobre los frenos automáticamente para reducir la fuerza del impacto y mitigar los posibles daños.

Situaciones de detección:



Control de velocidad adaptativo

El sistema ayuda a reducir la fatiga del conductor en los viajes largos y cuando se conduce con tráfico, y está vinculado al sistema de reconocimiento de señales de tráfico, colaborando con los conductores a respetar los límites de velocidad establecidos. Cuando se activa en el volante el sistema utiliza el radar de ondas milimétricas y la cámara monocular para medir la distancia con el vehículo que circula por delante y acelerar o reducir la velocidad según sea necesario para mantener una distancia determinada. Si la carretera está despejada, mantendrá la velocidad a la que circulaba el vehículo cuando se activó el sistema. (En los modelos equipados con transmisión AT, el sistema se desconecta cuando el vehículo se detiene. En los modelos equipados con caja manual el sistema se desconecta a velocidades de aproximadamente 30 km/h o menos).



1. Control de velocidad constante

Si no hay vehículos delante, se mantiene la velocidad previamente fijada.

2. Control de desaceleración

Si se detecta un vehículo, la velocidad fijada disminuye automáticamente para mantener suficiente distancia con dicho vehículo.

3. Control de seguimiento

Se mantiene la velocidad, igualando la velocidad del vehículo delantero.

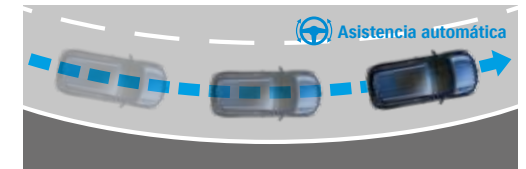
4. Control de aceleración

Si el vehículo de delante cambia de carril y hay suficiente distancia respecto al siguiente vehículo, el S-CROSS acelera automáticamente y vuelve a la velocidad previamente fijada.



Asistente de mantenimiento

Cuando se activa el control de crucero adaptativo, el sistema ayuda al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril. Además, si las líneas del carril no están suficientemente visibles, utiliza la información detectada de la trayectoria del vehículo precedente.



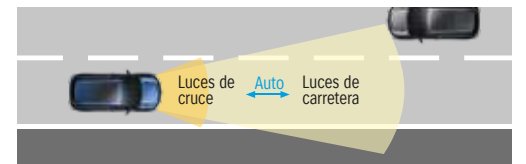
Asistente de cambio de carril

Durante la conducción, el sistema detecta las líneas de demarcación de los carriles izquierdo y derecho y predice la trayectoria del vehículo. Si el vehículo empieza a desviarse del carril debido a la falta de atención del conductor, el sistema alerta al conductor mediante una alerta acústica o una vibración del volante. Si el sistema determina que hay una alta probabilidad de desviarse del carril proporciona asistencia a la dirección para ayudar al conductor a volver al centro del carril.



Asistente de luces de largo alcance

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 40km/h, el asistente de luces cambia entre luces de carretera y luces de cruce dependiendo de la presencia de otros vehículos y la luz ambiente.



Miramos Por Ti

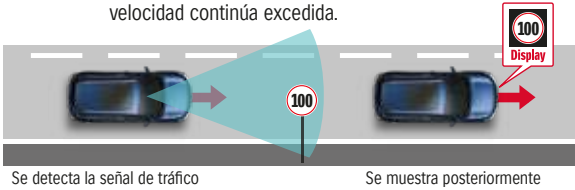
Nunca se sabe cuándo surgirá una alerta, por lo que es bueno saber que el S-CROSS cuenta con la última tecnología para ayudarte en cualquier tipo de situación de conducción.





Reconocimiento de señales de tráfico

Mantente siempre informado. Cuando el sistema detecta señales de tráfico tales como velocidad máxima o adelantamiento prohibido nos las muestra en el display del panel de instrumentos. Si la velocidad máxima es sobrepasada, un aviso parpadea y suena una alerta si la velocidad continúa excedida.



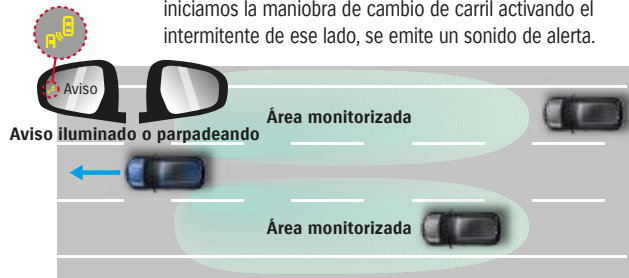
Se detecta la señal de tráfico

Se muestra posteriormente



Detección de ángulo muerto (versiones S2 y S3)

Cambiar de carril es mucho más seguro gracias a dos sensores laterales traseros capaces de detectar vehículos situados o aproximándose a los ángulos muertos laterales de nuestro vehículo. Cuando un vehículo es detectado en dichos ángulos, un aviso se ilumina en el espejo retrovisor exterior y, si aun así iniciamos la maniobra de cambio de carril activando el intermitente de ese lado, se emite un sonido de alerta.



Aviso iluminado o parpadeando



Alerta de tráfico posterior (versiones S2 y S3)

Los sensores traseros laterales asisten al conductor avisándole de otros vehículos que se aproximan a cada lado del S-CROSS. Si un vehículo es detectado, el conductor recibe un aviso. Esto ayuda al conductor a maniobrar con más seguridad al salir de una plaza de aparcamiento donde la visión es limitada en uno o ambos lados del vehículo.



Aviso parpadeando

Tipo de señal		Ejemplo de señal	Tipo de señal	Ejemplo de señal
Velocidad máxima	Específica		Stop	
	Sugerida		Obras	
Fin de límite de velocidad			Paso de peatones	
Adelantamiento prohibido			Otras señales	

Nota: debido a la variedad de señales de tráfico existentes en los distintos países, puede ser que alguna no sea detectada por el sistema.



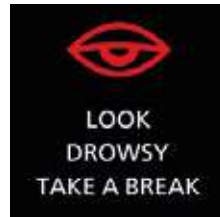
Sistema de monitorización del conductor

Una cámara instalada encima de la pantalla multifunción monitoriza la cara del conductor, centrándose en la apertura y el cierre de los ojos, la mirada y los movimientos de la cara. Si el sistema detecta que el conductor está adormilado o distraído, emite una alarma y muestra un mensaje de alerta en el display del panel de instrumentos.



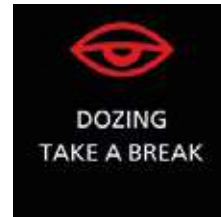
Cámara
Monitoriza la cara del conductor

Led infrarrojo
Ilumina la cara del conductor en condiciones de baja luminosidad



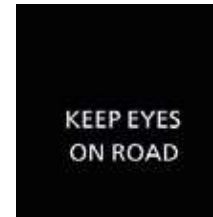
Aviso de somnolencia

El sistema detecta la somnolencia del conductor monitorizando los ojos del conductor y la frecuencia de bostezos. Si el sistema detecta somnolencia del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad aproximada igual o superior a 65 km/h, avisa al conductor para que se tome un descanso haciendo sonar una alarma y mostrando un mensaje de alerta en el display del panel de instrumentos.



Aviso de sueño al volante

Si el sistema detecta que los ojos del conductor han permanecido cerrados más tiempo del establecido conduciendo a una velocidad aproximada igual o superior a 65 km/h, avisa al conductor para que tome un descanso haciendo sonar una alarma y mostrando un mensaje de alerta en el display del panel de instrumentos.



Aviso de distracción al volante

Si el sistema detecta que el conductor no mira a la carretera durante un determinado periodo de tiempo, conduciendo a una velocidad aproximada igual o superior a 20 km/h, alerta al conductor haciendo sonar una alarma y mostrando un mensaje de alerta en el display del panel de instrumentos.

Cámara 360° (versiones S3)

Aporta un extra de confort y seguridad. Cuatro cámaras (delantera, trasera y laterales) ofrecen distintas vistas, incluyendo 3D y ángulo superior para una mayor seguridad al aparcar, por ejemplo.

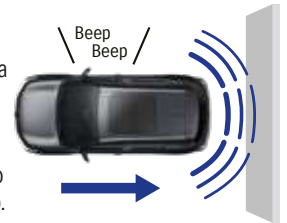


Vista 3D

Vista ángulo superior

Sensores de aparcamiento (versiones S2 y S3)

Los sensores de ultrasonido ubicados en la parte delantera y trasera ayudan a detectar obstáculos emitiendo avisos acústicos y visuales en el ordenador de a bordo cuando queremos aparcar el vehículo.



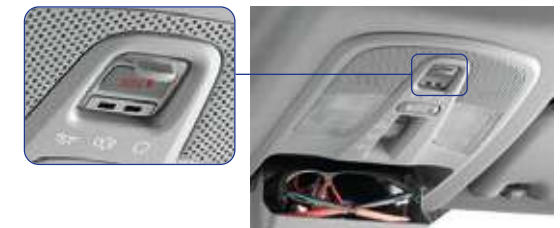
Control de retención en pendientes

Evita al iniciar una subida (durante 2 segundos, aproximadamente) que el vehículo caiga hacia atrás cuando el conductor mueve el pie del pedal de freno al acelerador.



Sistema de llamada de emergencia eCall

Si nos vemos involucrados en un accidente de tráfico, el sistema automáticamente alerta a los servicios de emergencia, transmitiendo la localización del vehículo. El sistema se activa automáticamente por los sensores del vehículo en caso de accidente, o manualmente por los ocupantes del vehículo presionando el botón SOS.





www.suzuki.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.